

IFIS en IIRSA (Perú)

IFI	Proyecto	Eje IIRSA	Monto aportado	Costo total (aprox. según IIRSA)	Prestatario	Año de aprobación	Notas
Unión Europea	Puerto Inca-Huaquillas y puente internacional en Huaquillas-Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas	Andino	?	US\$ 28,5 millones		Aun no se oficializa	
Unión Europea	CEBAF Huaquillas-Aguas Verdes	Andino	US\$ 63,0 millones	US\$ 5,0 millones	Estados Perú y Ecuador	2005	El préstamo es para todo el Eje Vial N°1 Piura – Guayaquil del Plan Binacional Perú Ecuador. El CEBAF está incluido.
USAID	Mejoramiento de la carretera Juanjui-Tocache. Ruta nacional 5N	Andino	US\$ 25,0 millones	US\$ 105,0 millones	Estado Peruano	2005	
CAF	Pavimentación Vilcabamba-Puente de Integración	Andino	US\$ 2 millones	US\$ 112,4 millones	Estado Peruano	?	El financiamiento es para los estudios definitivos del tramo El Reposo – Sarameriza en el lado peruano. Aún no oficializado.
CAF	Eje Multimodal Amazonas Centro	Amazonas	US\$ 3,5 millones	US\$ 175,0 millones	Estado Peruano	2004	Para la construcción del tramo Tingo María

	de IIRSA						- Aguaytía - Pucallpa
CAF	Carretera Transoceánica	Perú-Brasil-Bolivia	US\$ 83 millones	US\$ 892,0 millones	Estado Peruano	2006 (Junio, 27)	Garantía Parcial de Crédito para el Tramo 2
CAF	Carretera Transoceánica	Perú-Brasil-Bolivia	US\$ 128 millones	US\$ 892,0 millones	Estado Peruano	2006 (Junio, 27)	Garantía Parcial de Crédito para el Tramo 3
CAF	Carretera Transoceánica	Perú-Brasil-Bolivia	US\$ 10 millones	US\$ 892,0 millones	Estado Peruano	2006 (Julio, 21)	Para el Programa de gestión social y ambiental de la Interoceánica Sur, con INRENA
CAF	Carretera Transoceánica	Perú-Brasil-Bolivia	US\$ 90 millones	US\$ 892,0 millones	Estado Peruano	2006 (Noviembre, 28)	Garantía Parcial de Crédito para uno de los tramos. (No se informa cual)
CAF	Corredor Multimodal Amazonas Norte	Amazonas	US\$ 60 millones	US\$ 180 millones	Conseccionari a IIRSA Norte	2006 (Febrero)	Línea de crédito para la ejecución de los tramos viales Rioja-Tarapoto y Tarapoto-Yurimaguas (114 kilómetros) del Eje Multimodal del Amazonas Norte.
BID	Red Vial No. 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	Andino	US\$73.0 millones	\$ 61,4 millones	Novial SA	2003	
BID	Corredor Multimodal Amazonas Norte	Amazonas	US\$ 60 millones	US\$ 180 millones	Estado Peruano	2006 (Febrero)	Garantía con el BID para avalar los pagos anuales por obras (PAO).

BID	Apoyo a la Decentralización Vial Departamental	Ya no es IIRSA	US\$ 50 millones	US\$ 150 millones	Estado Peruano	2005	Descentralización de la red vial secundaria. Rehabilitación de caminos de bajo costo y su incorporación a un sistema de mantenimiento
BID	Pasos de Frontera Perú	Andino	US\$ 5,0 millones	US\$ 7,1 millones	Estado Peruano	2006	Desarrollo de tres CEBAF en las fronteras del Perú con Bolivia (Desaguadero), Brasil (Iñapari) y Chile (Santa Rosa).
BID	Programa de Apoyo Transacciones en Infraestructura	Ya no es IIRSA	US\$ 7 millones	US\$ 10 millones	Estado Peruano	2004	“Apoyar el proceso de concesiones en la preparación y puesta en marcha de proyectos de participación privada que cuenten con estudios requeridos que garanticen la viabilidad y correcta preparación de proyectos.”
Banco Mundial: International Finance Corporation	Red Vial No. 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	Andino	US\$ 18,0 millones	\$ 61,4 millones	Novial SA	2003'	
Banco Mundial	Varios proyectos de infraestructura		US\$ 50 millones		Estado Peruano	2005	Garantía de Riesgo Parcial para los futuros proyectos de infraestructura de financiamiento público y privado. El fin del préstamo es garantizar

							el retorno de la inversión y el pago de deudas.
Banco Nacional de Desenvolvimen to Económico e Social (BNDES)	Carretera Transoceánica	Perú-Brasil-Bolivia	US\$ 400 millones	US\$ 892,0 millones	Estado Peruano	2004	

Elaboración: Andrés Mego

Fuente: BICECA